

Display/Navegador automoción



Con el nuevo display/navegador, junto con los elementos del Sistema (Terminal GPRS y Plataforma de Gestión de Flota), le proporciona a los usuarios del Sistema de Gestión de Flotas los elementos necesarios para la explotación de todas las potencialidades del Display. Ahora los Gestores de Flota pueden enviar directamente instrucciones de múltiples destinos y otras indicaciones a sus conductores para mejorar la velocidad de respuesta al cliente, optimizar los recursos de la flota y lograr una disminución de costes e incremento de la productividad para la compañía. Con sólo un clic en la pantalla, los conductores tienen acceso a una descripción detallada de recorrido e instrucciones vocales para llegar a su destino.

El nuevo Display permite la comunicación directa con el conductor a través de mensajes de texto y la reasignación de rutas de manera instantánea, así como instrucciones para llegar a un nuevo destino con un simple mensaje. Además de las funcionalidades del Display, Movildat ofrece los beneficios adicionales de la emisión de reportes a partir de la ocurrencia de eventos y la definición de los mismos así como la definición de Mallas Virtuales, elementos críticos de las plataformas de geo-localización. Utilizando las plataformas que integren al dispositivo de Movildat, las compañías pueden hacer un seguimiento GPS que incluye la localización de vehículos, su velocidad y dirección, distancia recorrida, tiempos de conducción entre puntos geográficos, así como información relacionada con el consumo, tiempo en ralentí, número de paradas, estado de las puertas de acceso a la carga, temperatura de la carga, nivel de la batería y lectura del termostato.

El Display tiene la capacidad de enviar hasta 120 mensajes y 200 respuestas preestablecidas. De las posibles respuestas, hasta 50 pueden ser seleccionadas por el administrador de la flota como respuestas permitidas para cualquier mensaje. Esta característica elimina la necesidad de reescribir en

la pantalla del dispositivo GPS del conductor los mensajes que ocurren de manera regular. Con el objetivo de tener informados a los administradores de flota del estado y de todos los pormenores de la actividad del conductor durante un día. El Display dispone de los protocolos de ID del conductor y de estado de conducción.

Estos nuevos elementos hacen posible que los conductores usen el dispositivo GPS como elemento de registro antes de que empiecen la jornada y que puedan comunicar las incidencias en los viajes. También se hace posible para los Gestores de flota la adecuación de la base de datos del dispositivo GPS de los puntos de interés, lo que lo hace ideal para tareas especializadas como la catalogación de las posiciones de los suministradores aprobados de la compañía o información adicional de puntos específicos.

Los elementos básicos se pueden apreciar en la siguiente imagen:



- Dispositivo Display con la funcionalidad de Navegación
- Cable de interconexión con el Terminal de comunicaciones georeferenciadas.
- Terminal GPS&GPRS
- Plataforma de Servicios de Gestión de Flotas

Protocolos

En la siguiente sección se presenta una lista de los protocolos soportados y sus correspondientes características y beneficios:

Protocolo de Mensajes de Texto

- Permite que los mensajes de texto enviados al dispositivo sean mostrados en la unidad.

- El Display puede proporcionar una confirmación de que el mensaje ha sido leído.
- El Display puede visualizar botones Si/No debajo del texto del mensaje con el objetivo de permitir una respuesta simple e inmediata.
- Los mensajes pueden tener una extensión de hasta 128 caracteres.
- Se pueden generar mensajes desde el dispositivo al centro de control.
- Los mensajes recibidos serán notificados al conductor como ventanas de alerta (pop-up) en la pantalla del dispositivo Display.
- El Display proporciona un teclado virtual en su pantalla de contacto permitiendo la emisión de mensajes de texto.

Protocolo de Parada (Destino)

- El Display puede mostrar en su pantalla la lista de Paradas/Destinos en un icono especial llamado "Mis Paradas"
- El conductor puede navegar directamente en la lista de paradas programadas.
- El Display puede proporcionar información acerca del estado corriente de la Parada/Destino.
- Información acerca de si el conductor está, o no, fuera de ruta.
- Información acerca de si se ha parado en el destino programado.
- Información acerca del progreso en la lista de destinos.
- Información y detalles de una parada específica o su eliminación de la lista.
- Confirmación de Parada completada.

Protocolo de Tiempo Estimado de Llegada.

- El centro de monitoreo puede solicitar el Tiempo Estimado de Llegada del trabajo en progreso.
- El dispositivo Display notifica el tiempo real de llegada así como la distancia hasta el destino programado.

Protocolo de detección de llegada a destino

- Esta funcionalidad es usada para instruir al dispositivo Display para que detecte automáticamente la llegada a un destino programado y que solicite al conductor, mediante un mensaje en pantalla, si quiere marcar la misión asociada al destino como cumplida para comenzar la navegación al próximo destino en la lista.
- La detección de llegada puede ser determinada a partir del tiempo de parada en un punto cercano al destino (para casos donde el conductor tenga que aparcar y caminar) o a partir de la cercanía al punto de destino.

Protocolo de borrado de datos

- El centro de monitoreo puede limpiar la lista guardada en el dispositivo Display.
- Posibilidad de borrar los mensajes y destinos programados.

Respuestas/Mensajes preestablecidos

- Los Gestores de Flota se pueden comunicar desde el servidor usando hasta 200 mensajes/respuestas preestablecidos que pueden ser guardados directamente en el dispositivo Display.
- Hasta 50 de estos mensajes preestablecidos pueden ser utilizados en cualquier escenario.
- Los conductores disponen de hasta 120 mensajes preestablecidos eliminando la necesidad de escribirlos mientras conducen.

Identificador de conductor.

- Proporciona al conductor la posibilidad de registrarse cuando empiezan su jornada con identificadores de hasta 50 caracteres de longitud.

Protocolo de Estado

- Gracias a la posibilidad de comunicaciones continuas, el conductor puede notificar los cambios de estado de su misión.
- Las unidades en el lado del conductor pueden almacenar hasta 16 indicadores de estado tales como comienzo y final de turnos de trabajo, pausas, etc.

Ficheros GPI

- Le permite al centro de control el envío de puntos de interés (POI) para ser almacenados en la memoria del dispositivo en la carpeta de favoritos.
- El número de POI's que pueden ser almacenados depende de la cantidad de memoria disponible en cada dispositivo.
- Perfecto para el registro y catalogación de la dirección de suministradores aprobados, clientes y otros puntos de interés.

Iconos personalizados.

- Las compañías pueden renombrar los iconos en el dispositivo, dando a cada unidad una función determinada y una personalización única.